

愛知県自動運転実証実験について

愛知県では、下記の通り自動運転の実証実験を実施致しますので、何卒、ご理解、ご協力くださいますようお願い申し上げます。

記

1 実証実験の内容

- ・加速、減速、操舵を自動で行う車両（自動運転車両）の運行
- ・運転者と保安員が搭乗し、必要時には手動で操作、常時周囲を監視

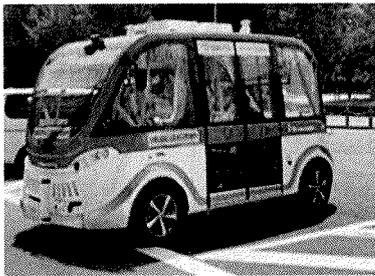
2 目的

- ・都心での自動走行の技術面の検証、県民目線での安全運行の確認
- ・スマホアプリを使った事前予約に応じた配車の検証
- ・車室空間の利用方法の検討（車内にスクリーンを設置）

3 走行ルート

名駅南～栄南地区の三蔵通を中心としたルート …… 裏面地図のとおり

4 自動運転車両



- ・名称：アルマ（フランス ナビヤ社製）
- ・自動運転用電気自動車 1台
- ・最高速度：19km/時
- ・全高261cm、全長477cm、全幅210cm
- ・昨年度の鶴舞周辺での実証実験と同じ車両

5 事業受託者

ウィラー

WILLER株式会社、名古屋工業大学、名鉄バス株式会社等

6 今後のスケジュール（予定：県警と協議中）

7月下旬：ルート上に実証実験の告知看板を設置

低速の自動運転車両が走行する旨と車間距離の保持をお願いする内容

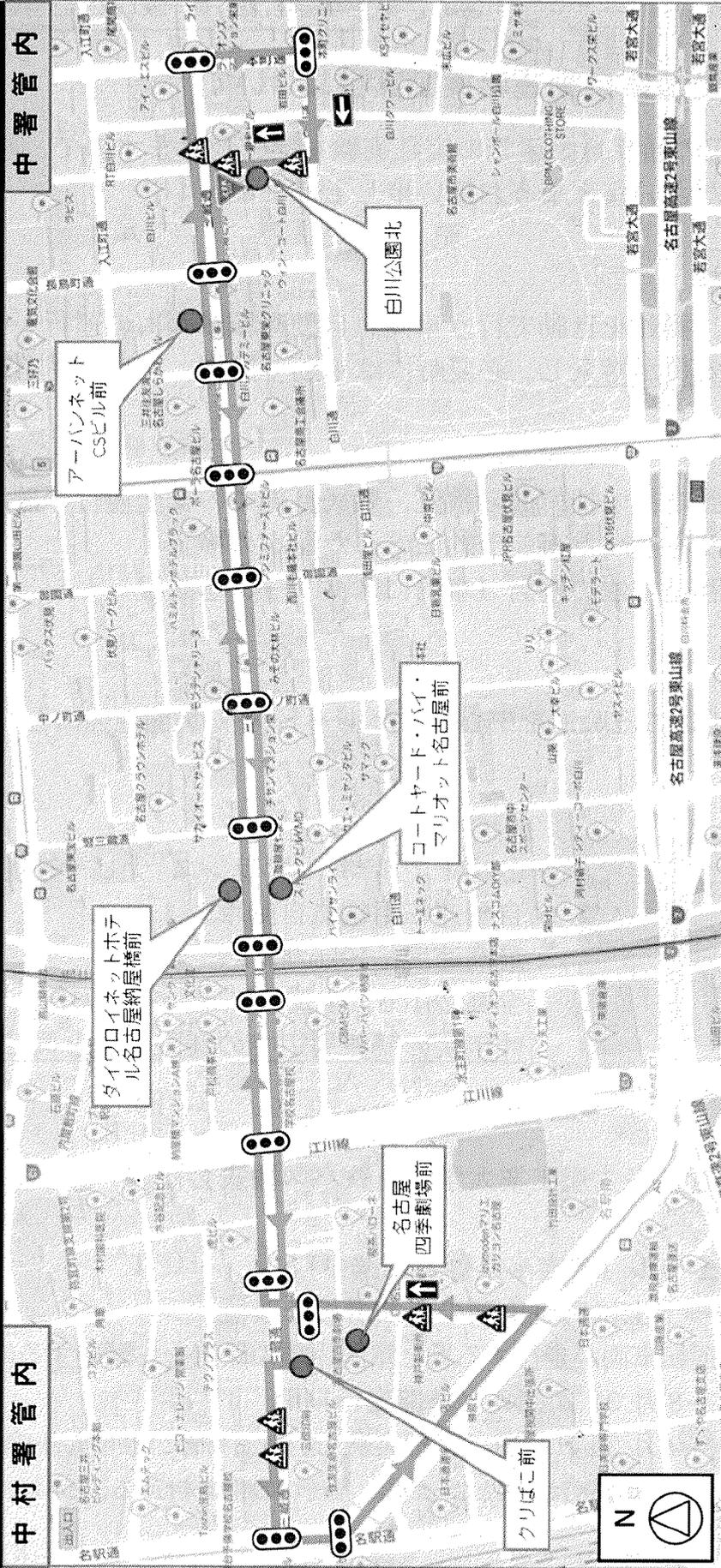
8月1日(月)～8月31日(水)：準備走行期間

9月1日(木)～9月30日(金)：実証実験(週4日、1時間に1便程度、土日除く)

10:00～17:00（調整走行が必要となった場合、前後の時間帯に走行することがあります。）

お問合せ WILLER(株)
電話番号 050-1744-9669

走行経路全体図



凡例

- ↑ 走行ルート
- 乗降場所
- ▲ 信号機
- ▲ 信号機のない横断歩道
- ◀ 一時停止
- ◀ 一方通行

走行ルート一周： 約3.6km

※県警と協議中