

栄学区区政協力委員会 様

愛知県自動運転実証実験 (名駅南～栄ミナミ)

実施者：愛知県

ウィラー

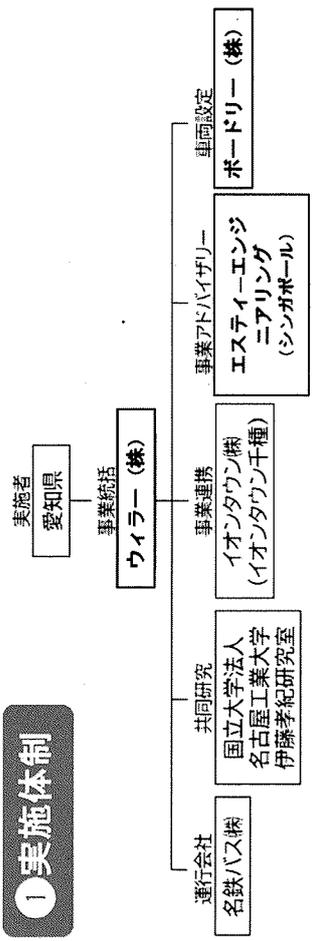
受託予定者：WILLER株式会社、名古屋工業大学、名鉄バス株式会社

◆2021年度（昨年度）実証実験結果

・準備：2021年7月12日（月）～8月17日（火）
 ・実証：2021年8月18日（水）～10月29日（金）
 10:00～17:00 ※祝日を除く、水木金曜日のみ
 （一部夜間も実施）

検証内容
 鶴舞周辺の幹線道路を含む経路でダイヤ通りの自動走行
 夜間走行の技術を調査
 県民の皆様のご理解の促進
 車いすでの乗降における課題抽出

① 実施体制



② 使用車両について

フランスのナビヤ社のアルマを使用
安全のため、運転者と保安員が同乗



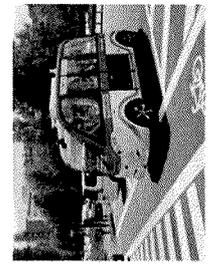
三菱や名鉄パノラマカーをイメージしたデザイン

③ 運行経路

- ▷イオンタウン千種～鶴舞駅
- ▷イオンタウン千種
- ～名古屋工業大学
- ・1日往復7便
- ・1日往復2便

④ 試乗実績

運行本数：291便
 試乗人数：1486名（研究者等597名、一般886名）
 →着席定員6名に対し、平均約5名/便 ご乗車いただいた



⑤ 試乗者のアンケート結果

回答者属性	試乗者の95%が 自動運転車をま た利用したいと 回答	試乗者の約7割が危 険を感じなかったと 回答
36% 地域住民		
29% 実証実験 の関係者		
35% その他地域		



高い安全性を確認

⑥ 今後の課題

- ・衛星通信の断絶時の対応策
- ・他車両による追い越し、車線変更時の他車両との合流の際の安全対策
- ・狭い車室での車いす利用者との共存

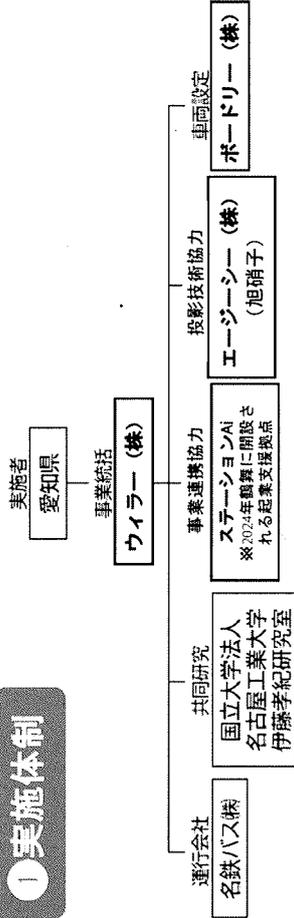
◆2022年度（今年度）実証について（1）

- ・準備：2022年8月1日（月）～8月31日（水）
- ・実証：2022年9月1日（木）～9月30日（金）
10:00～17:00 週4日程度（火～金）
1時間に1便程度の運行

実証目的

- ・都心での自動走行における技術面、住民目線での安全運行の確認
- ・リクエストに応じた自動運転車の配車
- ・車内空間の利用方法の検討（車内にスクリーンを設置）

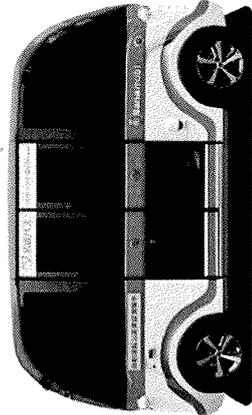
①実施体制



②使用車両について

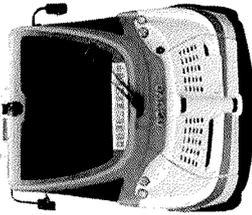
2022年度と同じく
フランスのナビヤ社のアルマ
安全のため、運転者と保安員が同乗

[全高] 261cm



[全長] 477cm

[最高速度] 19km/時
[乗車人員] 着席 6名
※保安員含まず



[全幅] 210cm

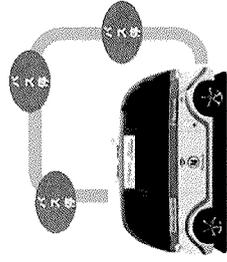
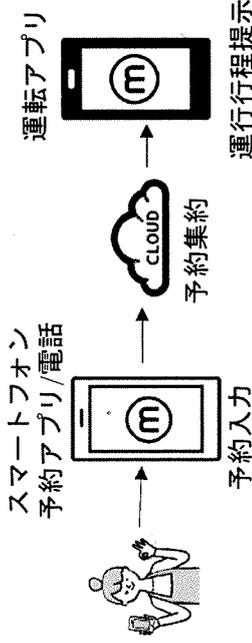
③自動運転のしくみ

立体地図を用い、センサーと衛星通信で自動走行



④予約状況に応じた自動走行

スマートフォンアプリを活用し、事前予約する。



運転アプリに沿って運行

